

## El Trofeu Andros, en el Grandvalira Circuit del Pas de la Casa Dayraut i Prost, més a prop després de la prova d'Andorra



Grandvalira Circuit (Pas de la Casa, Andorra) 13-12-2009.– Jean-Philippe Dayraut (Skoda), guanyador de la primera jornada del Grandvalira-Circuit, i Alain Prost (Dacia), que s'ha imposat en la segona jornada, han aprofitat posicions a la general del Trofeu Andros després del segon esdeveniment de la temporada, celebrat a Andorra. L'Automòbil Club d'Andorra, amb el concurs dels seus patrocinadors i col·laboradors, Grandvalira, Crèdit Andorrà i Hiper Pas, ha sumat un nou èxit en el seu dens historial en organitzacions hivernals, acollint un any més el campionat dels derrapatges per excel·lència i materialitzant un cap de setmana d'alt voltatge malgrat les temperatures realment baixes.

L'equip de l'Automòbil Club d'Andorra s'ha esmerat a fons per tenir una pista en impecables condicions. El gruix del gel en la primera jornada era tal que, afavorit per l'onada de fred que va entrar en la zona pirinenca durant dissabte, s'ha mantingut en bones condicions, podent-se disputar unes competicions realment espectaculars i competides.

### **Primer dia: Jean-Philippe Dayraut (Skoda), clarament**

Jean-Philippe Dayraut (Skoda), Jean-Baptiste Dubourg (Renault) i Olivier Panis (Skoda) van aconseguir els tres primers temps en els entrenaments, únics pilots a baixar dels 50 segons en la mitjana de les voltes. En la primera classificatòria Dayraut no donava opció, amb un temps clarament millor que el marcat per Panis i Dubourg, aquest per davant del reaparegut Marcel Tarrès (Toyota). Alain Prost (Dacia), llastat en pes per la seva victòria de Val Thorens, només aconseguia una fluixa desena posició.

En la segona classificatòria, Franck Lagorce (Renault), que havia estat cinquè en la primera, aconseguia el millor temps per davant d'un sorprenent Prost i del lluitador Tarrès. En el cúmul de les dues mànigues, Dayraut no deixava lloc a dubtes, sent segon Lagorce i tercer Prost, a qui seguien Panis, Tarrès i Dubourg.

Les dues finals Elit Sup no deparaven massa sorpreses, ja que Panis s'imposava en la seva per davant de Tarrès, amb el *poleman* Lagorce retirat, mentre que en la segona Dayraut no deixava cap gènere de dubtes sobre qui manava, seguit de Prost i de Bertrand Balas, tots dos pràcticament enganxats. Jean-Pierre Pernaut (BMW) i Serge Lubrano (Fiat) guanyaven, respectivament, les dues finals Elit. En la general del primer dia, Dayraut marcava el més gran *score* possible, 80 punts, seguit de Prost (74), Panis (74), Tarrès (72) i Lagorce (70).

### **Segon dia: Alain Prost (Dacia), llima distàncies**

Només arrencar la segona jornada, Panis aconseguia el millor temps en la primera classificatòria per davant d'un excel·lent Didier Thorat (Toyota) i de Dayraut, aquesta vegada amb 70 kgs. de llast després de la seva victòria del dia anterior. Bertrand Balas (Toyota) era quart i Prost figurava en un endarrerit dotzè lloc. Faltava la segona classificatòria, una màniga que podia ser vital per repartir els importants punts en joc. Prost aconseguia materialitzar una excel·lent actuació i aconseguia ser el millor, mentre que Dayraut era quart, darrera de l'astre de la Fórmula 1, de Balas i de la sorpresa Benjamin Rivière (Fiat). Olivier Panis era cinquè seguit de Lagorce, en una màniga realment competida.

En el cúmul de les classificatòries, Prost era qui treia el millor botí per davant de Panis i de Balas, però el més important per al pilot de Dacia era que llimava 8 punts a Dayraut en la provisional del Trofeu Andros, quedant a només 2 punts del lderat, cosa que feia que les finals cobressin una gran importància. En aquestes, i després d'una electrizant batalla, Panis s'adjudicava la primera final Elit Sup avantatjant a Dayraut, en un bonic doblet Skoda per davant de Thorat, que va poder amb Lagorce. En la segona Elit Sup, Bertrand Balas s'imposava a Alain Prost, que sortia primer, després d'un toc entre els dos vehicles, amb el jove Rivière, tercer, de manera que la provisional del Trofeu Andros no patia canvis després de les finals. Julien Maurin (BMW) i Anne-Sophie Lemonnier (BMW) guanyaven les dues finals Elit, que atorguen menys punts.

### **Trofeu Andros Elèctric: Territori de Nicolas Prost**

L'arribada dels vehicles elèctrics al Grandvalira-Circuit va estar precedida de molta expectació, donada l'excel·lent impressió que van donar en la prova inaugural. El Trofeu Andros Elèctric és compon de tres curses per cita, amb tots els 8 cotxes a la graella. En la primera, disputada dissabte, qui s'imposava era Nicolas Prost (Pilot), seguit d'Olivier Pernaut (STEF-TFE) i de Jean-Baptiste Dubourg (Andros Car). Les altres dues curses, ja en diumenge, han estat guanyades la primera per Christophe Ferrier (Ville de Nice), seguit de Dubourg i Prost, i la segona per Nicolas Prost, al que han seguit Dubourg i Stéphane Orтели (Andros Car). La general de l'Andros Elèctric està ara liderada per Dubourg (83) seguit de Prost (79) i de Pernaut (74).

### **Sprint Cars & Trofeu Andros Acadèmia**

Les curses dels Sprint Car han vist destacar als mateixos protagonistes en totes les competicions. Així, Laurent Macouin i Frédéric Bourlange guanyaven les dues curses, mentre que en l'Andros Acadèmia, Damien Crepeau i Andrea Dubourg es repartien les victòries però amb tots dos sempre en el podi, al qual també ha accedit sempre Vincent Dubert.

### **Proper programa: G.Series Grandvalira 2010**

Després d'aquest excel·lent cap de setmana internacional, les curses sobre gel segueixen i l'Automobil Club d'Andorra té ja ultimada la propera edició de les G.Series Grandvalira 2010, el campionat andorrà de velocitat sobre gel que es disputarà els dissabtes 9, 16 i 30 de gener i 6 i 13

de febrer del proper any. El primer cap de setmana, la cursa inaugural de les G.Series Grandvalira coincidirà amb el Ral·li d'Hivern de regularitat (8 i 9 de gener), que també disputarà un dels trams en el Grandvalira-Circuit. Abans, dissabte vinent dia 19, tindrà lloc l'assaig general amb la G.Zero, on els pilots inscrits que ho vulguin podran provar les seves màquines en horari de 17 a 22 hores.

#### Classificació general final Trofeu Andros-Andorra, dia 1

- 1-Jean-Philippe Dayraut (Skoda Fabia/AS Events), 80 punts
  - 2-Alain Prost (Dacia Duster/Dacia), 74 punts
  - 3-Olivier Panis (Skoda Fabia/AS Events), 74 punts
  - 4-Marcel Tarrès (Toyota Auris/Team Tarrès), 72 punts
  - 5-Franck Lagorce (Renault Clio III/D.A. Racing), 70 punts
  - 6-Jean-Baptiste Dubourg (Renault Clio III/D.A. Racing), 69 punts
  - 7-Bertrand Balas (Toyota Auris/Toyota), 69 punts
  - 8-Pierre Llorach (BMW Serie 1/Saintéloc Events), 68 punts
  - 9-Didier Thorat (Toyota Auris/Team Tarrès), 65 punts
  - 10-Olivier Pernaut (BMW Serie 1/Saintéloc Events), 65 punts
- etcètera fins a 25 classificats.

#### Classificació general final Trofeu Andros-Andorra, dia 2

- 1-Alain Prost (Dacia Duster/Dacia), 79 punts
  - 2-Olivier Panis (Skoda Fabia/AS Events), 77 punts
  - 3-Bertrand Balas (Toyota Auris/Toyota), 75 punts
  - 4-Didier Thorat (Toyota Auris/Team Tarrès), 72 punts
  - 5-Benjamin Rivière (Fiat Stilo/Speedaventures.com), 71 punts
  - 6-Jean-Philippe Dayraut (Skoda Fabia/AS Events), 71 punts
  - 7-Jean-Baptiste Dubourg (Renault Clio III/D.A. Racing), 68 punts
  - 8-Franck Lagorce (Renault Clio III/D.A. Racing), 67 punts
  - 9-Hervé Knapick (BMW Serie 1/Pailler Competition), 64 punts
  - 10-Pierre Llorach (BMW Serie 1/Saintéloc Events), 64 punts
- etcètera fins a 25 classificats.

#### Classificació provisional del Trofeu Andros 2009/2010 després d'Andorra

- 1-Jean-Philippe Dayraut (Skoda Fabia/AS Events), 301 punts
  - 2-Alain Prost (Dacia Duster/Dacia), 299 punts
  - 3-Olivier Panis (Skoda Fabia/AS Events), 292 punts
  - 4-Bertrand Balas (Toyota Auris/Toyota), 288 punts
  - 5-Jean-Baptiste Dubourg (Renault Clio III/D.A. Racing), 283 punts
  - 6-Franck Lagorce (Renault Clio III/D.A. Racing), 277 punts
  - 7-Didier Thorat (Toyota Auris/Team Tarrès), 273 punts
  - 8-Benjamin Rivière (Fiat Stilo/Speedaventures.com), 270 punts
  - 9-Pierre Llorach (BMW Serie 1/Saintéloc Events), 257 punts
  - 10-Olivier Pernaut (BMW Serie 1/Saintéloc Events), 244 punts
- etcètera fins a 30 classificats.

- Propera prova puntuable: 18 i 19 de desembre a Alpe d'Huez.